



# **WASILISHO LA MAENDELEO YA MRADI WA UJENZI WA SGR MKOA WA PWANI (KM 30-KM 125)**

---

**SHIRIKA LA RELI TANZANIA**

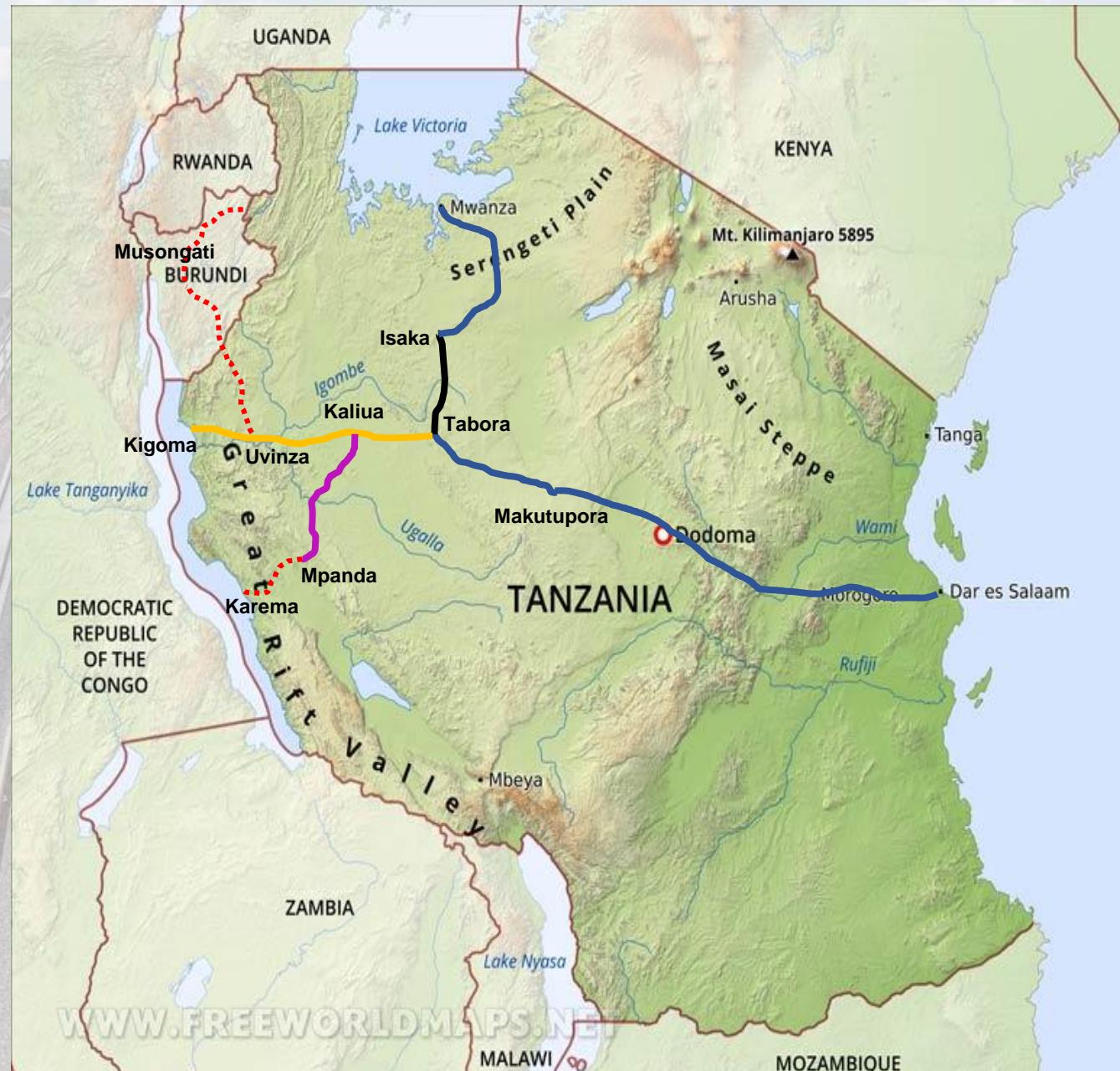
# UJENZI WA RELI YA KISASA SGR

❖ Ujenzi wa reli ya Kisasa ya Standard Gauge kutoka Dar es salaam hadi Mwanza ina jumla ya kilometra 1,219. Ujenzi wake una jumla ya vipande vitano;

- i. **LOT 1: Dar es Salaam - Morogoro (300 km)**
- ii. **LOT 2: Morogoro - Makutupora (422 km)**
- iii. **LOT 3: Makutupora - Tabora (368 km)**
- iv. **LOT 4: Tabora - Isaka (165 km)**
- v. **LOT 5: Isaka - Mwanza (341 km)**

❖ Ujenzi wa reli ya Kisasa ya Standard Gauge kutoka Tabora hadi Kigoma ina jumla ya vipande vitatu (3);

- i. **LOT 1: Tabora - Kigoma (411 km)**
- ii. **LOT 2: Uvinza - Musongati - Gitega (282 km)**
- iii. **LOT 3: Kaliua - Mpanda - Karema (317 km)**



# VIWANGO VYA USANIFU (DESIGN PARAMETERS)

<b>VIWANGO</b>	The American Railway Engineering and Maintenance of Way Association (AREMA) and; International Union of Railways (UIC) - UIC60
<b>AINA YA RELI</b>	Standard Gauge Railway (SINGLE LINE) ❖ Upana baina ya Reli 1,435 mm ❖ Nishati ya Uendeshaji - UMEME
<b>KASI YA TRENI</b>	Abiria 160 kmph, Mizigo 120 kmph
<b>MFUMO WA ISHARA NA MAWASILIANO</b>	European Rail Traffic Management System (ERTMS) - Level 2 ❖ European Train Control System (ETCS) ❖ GSM-R
<b>UWEZO WA UBEBAJI MIZIGO</b>	Tani 35 kwa ekseli

## MAENDELEO YA UJENZI WA RELI YA KISASA (SGR)

1. Hadi kufikia mwishoni mwa mwezi Novemba 2022 ujenzi kwa kipande cha kwanza ulikuwa umefikia asilimia 97.65
2. Reli hii ina jumla ya Km 300, Km 205 ni za njia kuu na Km 95 ni za njia za kupishana (Passing loops).
3. Mkoa wa Pwani mtandao wa Reli ya SGR umepita Km 95 kati ya Km 205 za njia kuu, Hivo ni Mkoa wenge mtandao mkubwa wa Reli ya SGR kwa Kipande cha kwanza.
4. Pia ni mkoa ambao uwekezaji mkubwa umefanyika kwa ujenzi wa vituo vya abiria na mizigo, Kituo cha Soga (Kwa ajili ya abiria pekee) na Kituo cha Ruvu (Kwa ajili ya Abiria na Mizigo), Kituo cha kupoozea umeme (TPS No.2) na Karakana kubwa ya Reli (Kwala Marshalling Yard).

## GHARAMA ZA UJENZI

1. Gharama za ujenzi kwa kipande cha kwanza SGR Lot 1 (Dar-Moro) ni Tshs 2.7 Trillions ambayo ni sawa na Dola za kimarekani 1,215,282,000.
2. Zaidi ya asilimia 40 ya uwekezaji wote umefanyika kati ya Km 30 hadi Km 125 ambazo zipo ndani ya Mkoa wa Pwani.
3. Malipo ya Mkandarasi yanalipwa kwa wakati na hakuna gharama za ziada zozote kulingana na mabadiliko ya bei ya vifaa vya ujenzi kwa Serikali.

## MIPANGO/UTEKELEZAJI WA UJENZI WA RELI MKOA WA PWANI

1. Ujenzi wa SGR Sidings kwenda maeneo ya viwanda ili kurahisha shughuli za usafirishaji mizigo ndani na nje ya nchi, Hasa maeneo ya viwanda katika ya Kibaha hadi Chalinze.
2. Kuunganisha SGR na Bandari Kavu ili kuongeza ufanisi wa usafirishaji wa mizigo kwenda maeneo mbalimbali ndani na nje ya nchi.
3. Uboreshaji wa Link line (MGR) kwenda Tanga na Arusha kuitia tawi la Ruvu junction.
4. Ujenzi wa reli kutoka Bandari Kavu (Kwala) hadi Bagamoyo ambapo kutakuwa na Bandari, Tayari tumeomba budget ili kufanya upembuzi yakinifu (Feasibility study) kabla ya utekelezaji wa ujenzi.
5. Ujenzi wa vivuko vya watu na magari.

# FAIDA ZA MRADI WAKATI WA UJENZI

## KIUCHUMI

1. Fursa za ajira za moja kwa moja 15,000 na zisizo za moja kwa moja 80,000 pamoja na kukuza vipato vya wananchi ambao wanashiriki katika kutoa huduma mbalimbali katika mradi
2. Kuchangia katika pato la taifa na sera ya viwanda; mradi utaongeza mahitaji makubwa ya saruji na nondo pamoja na vifaa vingine vya ujenzi

## KIJAMII

1. Ongezeko la ajira kwa wazawa kutoka sekta na fani mbalimbali
2. Uboreshwaji wa huduma za kijamii ikihusisha ujenzi wa shule, vituo vya afya na ujenzi wa barabara katika maeneo yanayopitiwa na mradi

# FAIDA ZA MRADI WAKATI WA UENDESHAJI

## KIUCHUMI

1. Ongezeko la usafirishaji wa mizigo ambapo reli itabeba mizigo hadi tani 10,000 kwa mkupuo sawa na uwezo wa takribani malori 500 na kupunguza mrundikano wa mizigo katika bandari ya Dar es salaam
2. Kuongeza ufanisi wa usafirishaji wa abiria na mizigo kwa kupunguza muda wa safari na gharama za usafirishaji wa mizigo.
3. Kuchocha uanzishwaji wa viwanda na miji midogo karibu na maeneo ya stesheni na maeneo mengine yanchi
4. Kuchocha maendeleo katika sekta ya kilimo, biashara, madini na viwanda hususani kwa nchi jirani kama vile Rwanda, Burundi, Uganda na DRC
5. Kupunguza gharama za matengenezo ya barabara

6. Kuongeza soko la ndani na kuimarisha shilingi ya Tanzania (Economy Localization) kutokana na matumizi ya umeme utakaozalishwa nchini badala ya kununua mafuta katika uendeshaji wa treni

## KIJAMII

1. Kupunguza uchafuzi wa mazingira kwa kupunguza uzalishaji kaboni (Carbon Emission) kwa kiwango kati ya 20% - 30% ikilinganishwa na treni za dizeli.
2. Kupunguza ajali na msongamano pamoja na kufanya barabara kuwa njia salama zaidi
3. Maendeleo ya sekta zingine kwa kutumia pesa ambazo zingetakiwa kufanya matengenezo au ukarabati wa barabara zinazoharibika kutokana na mizigo mkubwa



**KWALA MARSHALLING YARD**



**STESHENI ZA KATI**



MNARA WA MAWASILIANO



KITUO CHA KUPOZEA UMEME (TPS)

An aerial photograph of a modern railway station. The station features several sets of tracks curving through the landscape. On either side of the tracks are large, modern buildings with green roofs, likely候车室 (waiting rooms). The surrounding area is a mix of dry, brown earth and patches of green vegetation. In the distance, a road with streetlights runs parallel to the tracks.

AHSANTE

